

Planificación del Transporte Público Rural en el Condado de Lane

Segunda Conversación Comunitaria
Presencial y en Línea vía ZOOM
20 de junio de 6:00 a 7:00 P.M.



Para hoy...

- Presentación:
 - Resultados de la primera investigación
 - Ideas innovadoras
- Estructura de las discusiones
- Pasos a seguir

¿Qué compone este plan de Transporte Público?

Visión de objetivos para el servicio del transporte público en las zonas rurales del condado de Lane.

Alternativas que actualmente funcionan y no funcionan en las zonas rurales del condado de Lane.

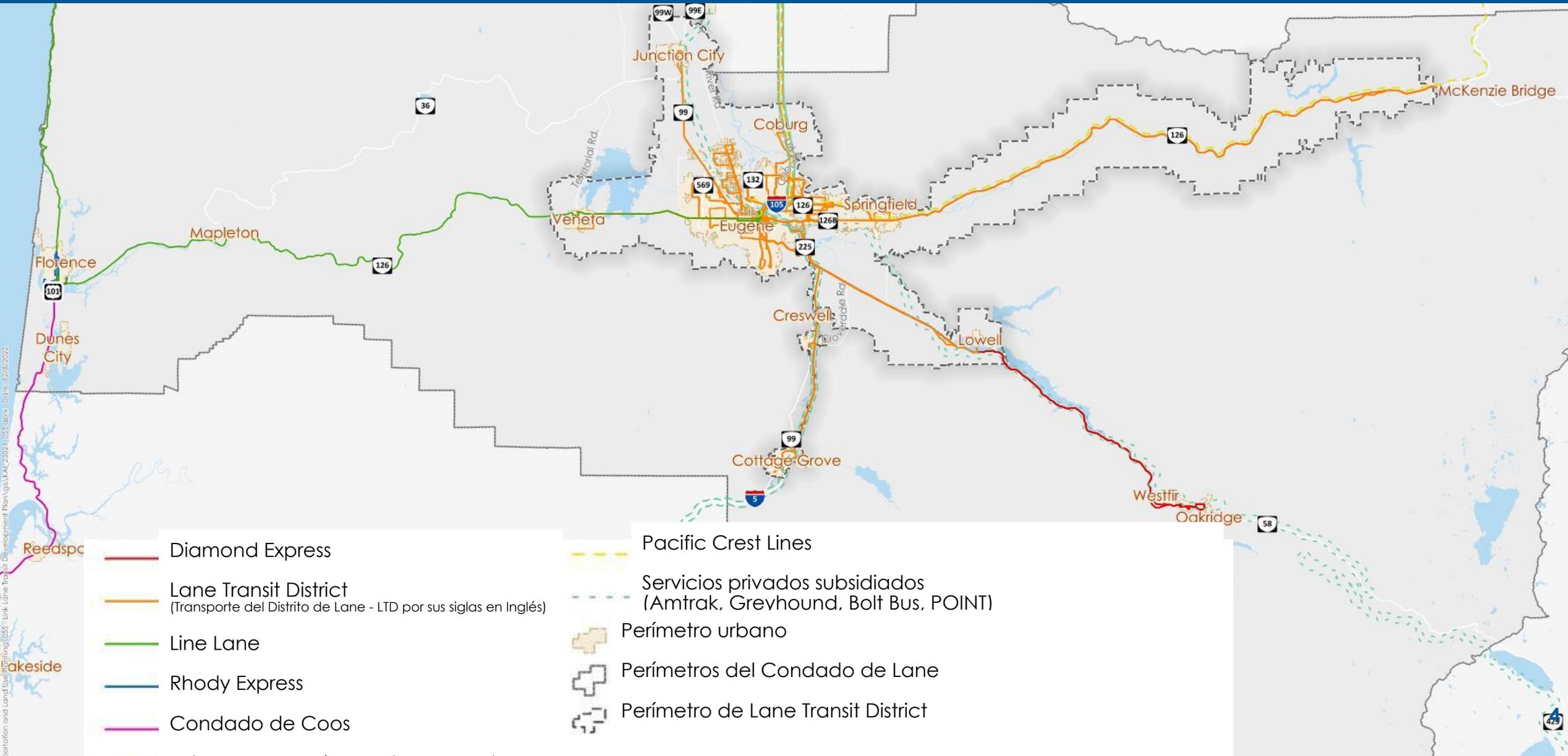
Casos exitosos en otras comunidades.

Opciones de mejoras futuras.

Plan final de **modernización** y las maneras para **financiar** la misma.



Mapa de Rutas y Servicios de Autobuses Existentes



orientation and Land Use Planning 055 - Link Lane Transit Development Plan Vghs.KAI 230211 055.aprx Date: 12/6/2022

Actividades y Esfuerzos para Alcanzar y Conectar con la comunidad

AGENDA DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA					
Actividades Principales	Otoño o 2022	Invierno 2023	Primavera 2023	Veran o 2023	Otoño 2023
Desde el inicio: Facilidad de información					
Página Web					
Lista de personas e instituciones interesadas					
Actualizaciones vía correo electrónico/redes sociales					
Eventos principales: Recopilación de opiniones públicas					
Reuniones públicas del Comité de Asesores					
Reuniones virtuales	Necesidades y Objetivos Existentes		Evaluación de las Opciones del Servicio		
Encuesta pública					
Presentaciones comunitarias					
Conversaciones individuales y con grupos pequeños					
Presentación del Plan Preliminar para Evaluación					

Resultados de la primera investigación

Conversación en Inglés
Más de 35 personas

- Asistió un número significativo de residentes de **Oakridge y Florence** y abogaron por servicios adicionales.
- Los residentes de **Blue River, Marcola, Cottage Grove, Creswell, Veneta, y las áreas aledañas a Triangle Lake** también mencionaron la necesidad de servicios adicionales.
- La frecuencia del servicio del transporte público **en Blue River** es adecuada, pero los horarios necesitan reajustes.
- **A los residentes de Oakridge** les gustaría beneficiarse de los programas de pasajes de LTD y tener una parada de Amtrak.

Resultados de la primera Investigación

Más de 100 encuestas respondidas

- **Aumento en la frecuencia del servicio:** más temprano y más tarde durante el día
- **Rutas y servicios adicionales en las comunidades de:** Oakridge y Florence; servicio a solicitud
- **Transporte público al aeropuerto** en vehículos con espacio dedicado para equipaje
- **Políticas para mascotas** más flexibilidad y más opciones
- **Revisión de las políticas de pasaje de LTD** para los servicios de Diamond Express
- **Acceso a proveedores de salud** en Eugene y Springfield
- Espacios para **bicicletas** en los autobuses y almacenaje en las paradas
- **Mejoras en las paradas de autobuses;** que estén cubiertas, con rótulos o letreros

Resultados de la primera Investigación

Conversación en español
Más de 7 personas

- **Solicitud de transporte** en situaciones de emergencia
- **Mejora de los servicios en las tardes y noches** para asistir a los eventos escolares
- **Más servicios durante los fines de semanas** para explorar las áreas de recreación al aire libre y la naturaleza en Lane
- **Organizar reuniones presenciales en las tardes/noches** para expresar necesidades
- **Aumento de la seguridad y la comodidad** en las paradas de autobuses
- **Optimizar el proceso de sometimiento y presentación** de inquietudes acerca del servicio del transporte público

Ideas Innovadoras

- **Fort Erie (Canadá): transporte por encargo/solicitud** en las ciudades pequeñas rodeadas por áreas rurales, sustituyendo sus rutas fijas con bajo rendimiento
- **Condado de Winnebago (WI): transporte por voluntariado** para proveer acceso a empleos a trabajadores de bajos ingresos
- **RideSource (OR): solicitud de transporte vía telefónica en las zonas rurales** en el condado de Washington en las afueras del área de TriMet, utilizando sus choferes y prestando sus vehículos a centros de cuidados de personas mayores, centros de salud y organizaciones de servicios humanitarios, etcétera

Ideas Innovadoras

- ¿Cuáles de estas ingeniosas ideas **funcionarán en las áreas rurales del condado de Lane?**
- ¿Cuáles ideas innovadoras **nos faltan?**



Primera Concesión Mutua

¿Cuál opción cubrirá mejor las necesidades de la comunidad?

1. **Transporte público en más lugares** y con menos frecuencia del servicio
1. **Transporte público más frecuente** a menos lugares

Segunda Concesión Mutua

¿Cuál opción cubrirá mejor las necesidades de la comunidad?

1. **Pasajes más baratos** (por ejemplo \$5) y que la parada del autobús esté más lejos de donde quiero llegar
1. **Para de autobuses más cercana a mi destino** y con pasajes más caros (por ejemplo \$10)

Tercera Concesión Mutua

Usando un servicio de transporte compartido, ¿Cuál opción llenaría tus necesidades?

1. **Pagas menos (\$5)** por llegar una ruta fija de autobús y llegar a tu destino
1. **Pagas más (\$15)** y te llevan **directamente** a tu destino

Para
Finalizar
Aquí los
pasos a
seguir

¡Gracias por compartir **la encuesta!**

Visite nuestro sitio web en
link-lane.org/tdp

¡Espere por la invitación a nuestra
próxima reunión!