

Prioridades Propuestas para la Mejora del Transporte Público Rural en el Condado de Lane

Tercera conversación comunitaria en línea
Lunes 13 de noviembre, de 6-7, vía ZOOM



Para hoy...

- Presentación:
 - Antecedentes
 - Prioridades propuestas
- Estructura de las discusiones
- Pasos a seguir

¿Qué compone este plan de Transporte Público?

Visión de objetivos para el servicio del transporte público en las zonas rurales del condado de Lane.

Alternativas que actualmente funcionan y no funcionan en las zonas rurales del condado de Lane.

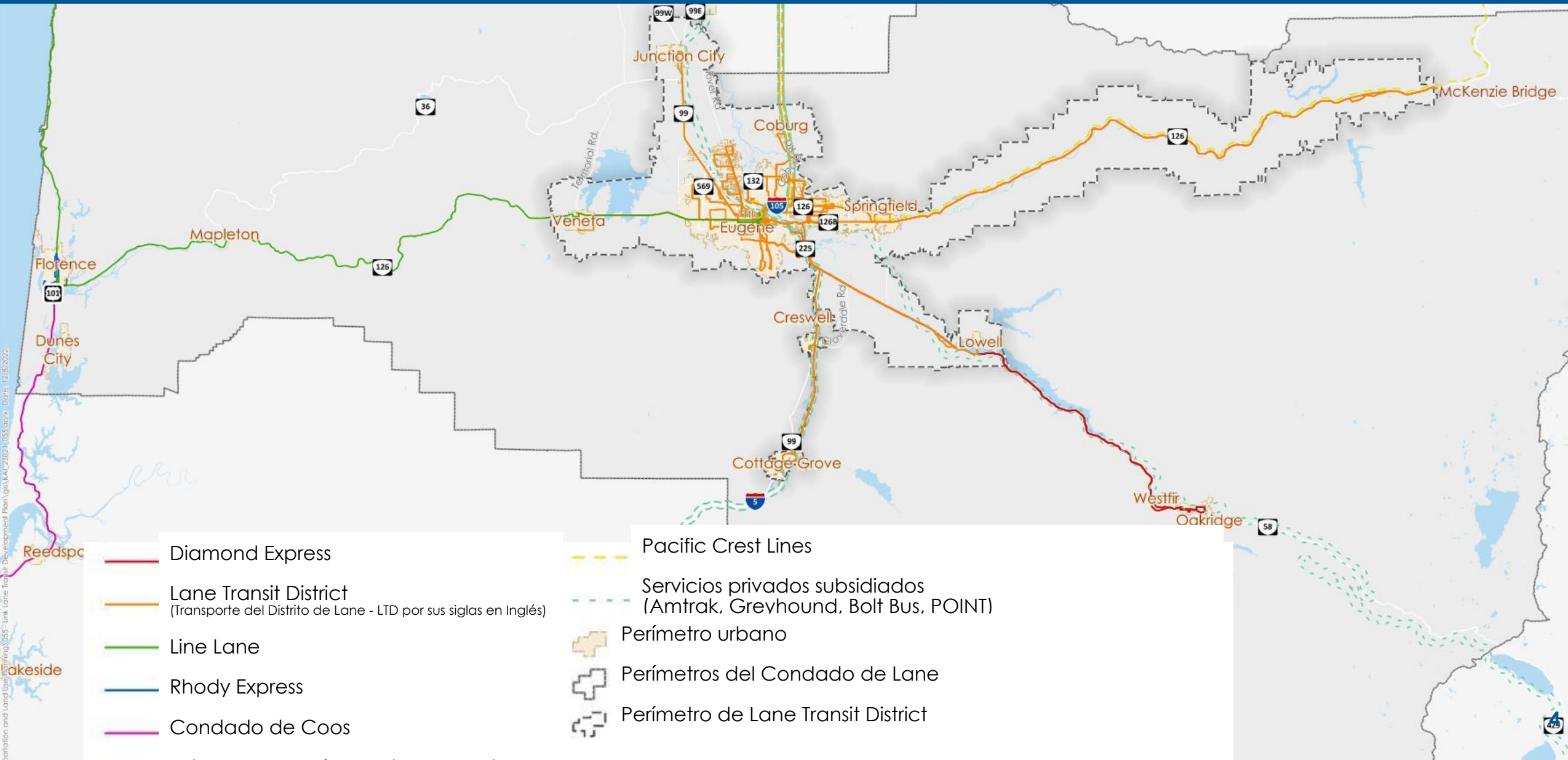
Casos exitosos en otras comunidades.

Opciones de mejoras futuras.

Plan final de **modernización** y las maneras para **financiar** la misma.



Mapa de Rutas y Servicios de Autobuses Existentes

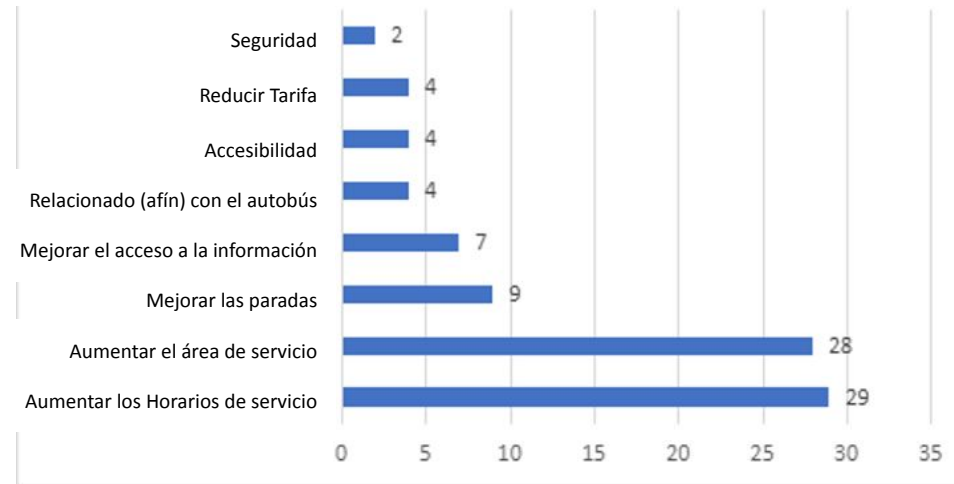


Actividades y Esfuerzos para Alcanzar y Conectar con la comunidad

AGENDA DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA					
Actividades Principales	Otoño 2022	Invierno 2023	Primavera 2023	Verano 2023	Otoño 2023
Desde el inicio: Facilidad de información					
Página Web					
Lista de personas e instituciones interesadas					
Actualizaciones vía correo electrónico/redes sociales					
Eventos principales: Recopilación de opiniones públicas					
Reuniones públicas del Comité de Asesores					
Reuniones virtuales		Necesidades y Objetivos Existentes	Evaluación de las Opciones del Servicio		Presentación del Plan Preliminar para Evaluación
Encuesta pública					
Presentaciones comunitarias					
Conversaciones individuales y con grupos pequeños					

Resultados de la Segunda Investigación

¿Qué Mejora Beneficiará al Transporte Público?



- Interés en incrementar los servicios existentes, especialmente los servicios de transporte más temprano por las mañanas y más tarde en las noches.
- Interés en ofrecer servicio en áreas del condado de Lane anteriormente desatendidas.
- Deseo de tener acceso al aeropuerto de Eugene, áreas recreativas, etc.
- Formas alternativas de pago de tarifas/ “un pago en común” para más de un servicio de transporte.
- Necesidad de paradas de autobuses cubiertas con asientos/bancos en paradas específicas.

Propuestas
de Mejoras al
Servicio de
Transporte
de Link Lane

- **Rutas de Eugene a Florence.**
- **Rutas de Florence a Yachats.**
- **Transporte por encargo/ a solicitud.**
- **Desviación de rutas fijas.**
- **Tecnología, Programas e Instalaciones.**

Horario de Mejoras en Rutas Establecidas

Eugene-Florence

- **PRIORIDAD ALTA:** Agregar rutas durante la semana al mediodía y tarde en la noche.
- **PRIORIDAD MEDIA:** Agregar rutas temprano en la mañana durante la semana.

Florence-Yachats

- **PRIORIDAD ALTA:** Agregar dos rutas nuevas los domingos a media mañana y en la tarde.

Ventajas

- Aumenta el número de pasajeros a corto plazo.
- Incentiva el turismo interno.
- Incrementa el acceso a trabajos/educación/servicios médicos.

Desventajas

- No presta servicio a áreas nuevas o poblaciones desatendidas.

Nuevas Mejoras con Desviaciones de Rutas Fijas Durante la Semana

Agregar desviaciones de rutas establecida a Oakridge/Westfir: PRIORIDAD ALTA

- Brinda servicio a destinos importantes a lo largo y en las cercanías de OR 58, como Ray's Food Place, restaurantes, Oakridge Hardware, hoteles y vecindarios circundantes.
- Tiempo para ir desde y hacia Diamond Express en Oakridge High School u otra parada de Diamond Express.

Ventajas

- Brinda el servicio a las áreas desatendidas.
- Mejora la movilidad de quienes no disponen de un vehículo.
- Ofrece más flexibilidad y consistencia al viajar.

Desventajas

- El número de pasajeros a corto plazo es moderado

Nuevas Mejoras con Desviaciones de Rutas Fijas Durante la Semana

Agregar servicio por encargo/ a solicitud a las comunidades aledañas a OR 36: PRIORIDAD ALTA

- Mapleton, Brickerville, Rainrock, Swisshome, y Deadwood

Extender el servicio por encargo/a solicitud a Cottage Grove: PRIORIDAD ALTA

- Las áreas Veatch-Walden de Cottage Grove: agregar 13 millas cuadradas al servicio de transporte a lo largo de I-5.

Agregar servicio por encargo/a solicitud en el área de Mohawk-Marcola: PRIORIDAD MEDIA

- 10-17 millas cuadradas

Agregar servicio por encargo/a solicitud en el área de McKenzie River/McKenzie Pass: PRIORIDAD BAJA

- Proveer servicio por encargo/a solicitud durante los días de semana en el perímetro de el área del Río MacKenzie a lo largo de OR 126

Ventajas

- Provee el servicio a las áreas desatendidas.
- Mejora la movilidad de quienes no disponen de un vehículo.

Desventajas

- El número de pasajeros a corto plazo es bajo.
- Sin horarios establecidos, falta de consistencia en el servicio o flexibilidad.

Tecnologías, Programas e Instalaciones de Apoyo

Llegada de vehículos en tiempo real: Reduce los tiempos de espera y la incertidumbre.

Tecnologías para planificar viajes:
Mejora la comunicación de rutas y servicios.

Opciones de pago de tarifas: tarjetas reusables de toque para pagar, en caso de problemas con la conexión del servicio telefónico en zonas rurales, utilice "Pagar sin conexión"

Programas de Reciprocidad de Tarifas y Pasaje:
Coordinar con LTD, CCAT, Rhody Express, Diamond Express.

Mejoras a las Instalaciones: Paradas techadas/cubiertas en Old Town Florence, Grocery Outlet, Mapleton y Yachats. Agregar letreros/rótulos de más información acerca del "centro de movilidad" en las paradas de Florence y Cottage Grove.

Mercadeo: educación, traducción, branding (marca)

Ventajas

- Promueve la fluidez del servicio.
- Reduce la confusión de tarifas.
- Mejora la experiencia de espera.
- Incrementa visibilidad.

Desventajas

- Posibles dificultades para coordinar con otras agencias y jurisdicciones.
- Servicios alternativos, no servicio directo.

Aporte público: Oportunidades de Asociaciones

- LTD: Aumentar la frecuencia de rutas y rutas de servicios, mejorar paradas de autobuses.
- Rutas fijas con desviaciones en áreas locales o servicios por encargo/a solicitud en comunidades rurales: Veneta/Elmira, Junction City y Creswell.
- Aeropuerto de Eugene.
- Carros/Vagones (Furgones) compartidos: en asociación con empresas, el condado de Lane, el condado de Travel Lane y otras organizaciones que contribuyan a llenar los espacios en lugares recreativos.
- Bicicleta compartida, particularmente en Florence y Mapleton

Pasos a Seguir/Cerrar la Sesión

- ¡Comparte la encuesta!
- Revisar el Plan de Desarrollo del Transporte Público basándose en retrospectiva.
- Conseguir la aprobación/adopción por la Junta Directiva del Consejo de Gobiernos de Lane.
- Rastrear oportunidades de financiamientos y trabajar en la implementación.



<https://link-lane.org/tdp>